

**CÔNG TY ĐẤU GIÁ
HỢP DANH DRAGON**

Số: 583/TB-DRG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Trị, ngày 23 tháng 6 năm 2026

THÔNG BÁO ĐẤU GIÁ

**Tài sản thi hành án: Tàu cá vỏ gỗ theo Giấy chứng nhận đăng ký tàu cá số 60198, số đăng ký QB 92527 TS mang tên chủ tàu Hồ Minh Sơn
(đấu giá lần 5 theo thủ tục rút gọn)**

1. Tổ chức đấu giá tài sản: Công ty Đấu giá Hợp danh Dragon, địa chỉ: Số 23 Lý Thường Kiệt, phường Đồng Hới, tỉnh Quảng Trị.

2. Tổ chức có tài sản đấu giá: Thi hành án dân sự tỉnh Quảng Trị, địa chỉ: Số 56 Nguyễn Hữu Cánh, phường Đồng Hới, tỉnh Quảng Trị.

3. Thông tin về tài sản đấu giá, giá khởi điểm, tiền hồ sơ, tiền đặt trước, hình thức và phương thức đấu giá, bước giá:

3.1. Tài sản đấu giá: Tài sản kê biên đảm bảo thi hành án theo quy định của pháp luật về thi hành án gồm:

01 (một) tàu cá vỏ gỗ theo mẫu thiết kế TKTC-2015-QB57, ký hiệu máy MITSUBISHI S6R-MPTK, công suất 822CV, giấy chứng nhận đăng ký tàu cá số 60198; số đăng ký QB 92527 TS do Chi cục Khai thác và Bảo vệ nguồn lợi Thủy sản tỉnh Quảng Bình cấp ngày 15/6/2016 mang tên Hồ Minh Sơn.

Loại tàu: Đánh cá; Công dụng: Chụp mực, câu khơi; Năm đóng: 2016; Nơi đóng: Hợp tác xã trực vớt đóng sửa tàu thuyền Bắc Mỹ An - Đà Nẵng; Mẫu thiết kế: TKTC - 2015 - QB57; cơ quan thiết kế: Công ty cổ phần và tư vấn thiết kế Kim Thủy; Cảng đăng ký: Cảng Gianh; cơ quan đăng kiểm: Chi cục KT & BVNL TS QB.

Đặc điểm kỹ thuật: Chiều dài L_{max},m: 22,30; L_{tk},m: 18,74 m; Chiều rộng: B_{max},m: 6,83; B_{tk},m: 6,22; Chiều cao mạn D_m,m: 2,85; Chiều chìm d_m,m: 2,20m; Mạn khô f, m: 0,65; vật liệu vỏ: gỗ; tổng dung tích: 91,0; sức chở tối đa, tấn: 95,98; tốc độ tự do, hải lý/h: 9,0.

Máy chính: MITSUBISHI S6R-MPTK, số máy 67988; Công suất (sức ngựa): 822; nơi chế tạo: Nhật.

Hiện trạng tài sản:

Tàu cá đã qua sử dụng, đã cũ, hiện đã hỏng hóc không hoạt động được, đã lên đà, lưu đà tại cảng cá Thắng Lợi từ tháng 3/2023.

Thân vỏ tàu: được đóng bằng gỗ (không rõ chủng loại gỗ) theo kết cấu truyền thống, gồm sống chính, sườn tàu và ván vỏ gỗ; thân tàu được sơn màu nâu đỏ, đã phai màu và nhiều chỗ bị bong tróc.

Boong tàu: Trên boong tàu có 01 cabin đóng bằng gỗ (không rõ chủng loại gỗ) dùng để làm khoang sinh hoạt chung và khoang lái. Sàn gỗ tàu phía trong cabin đã hỏng hóc, ván bong, mặt sàn không hoàn chỉnh, lộ khoang máy. Khoang lái, trang bị phần điện của tàu đã hư hỏng, không sử dụng được.